

## Использование энергетики летающих тарелок при энергетическом кризисе



**В.М. Мельников<sup>1</sup>, В. П. Мельников<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>Российский университет дружбы народов. Инженерная академия.  
E-mail: vitalymelnikov45@yandex.ru

<sup>2</sup>Общественная академия  
изучения проблем информациологической и прикладной  
аномалогии (АИПАН). E-mail: [anommpv2009@bk.ru](mailto:anommpv2009@bk.ru)

### Аннотация

Энергетический кризис инициировал в мире волну повышенного интереса к энергетике летающих тарелок. В потерпевших крушение аппаратах не находят традиционных энерго-двигательных средств, что указывает на использование в них энергии из окружающей среды и возможность перехода всех транспортных средств на принципиально более мощную экологически чистую энергетику. До войны 1941-1945 г.г. в Германии были созданы аппараты, использующие принцип работы униполярного генератора и создаваемое на борту аппарата высоковольтное электрическое поле. Этот принцип может использоваться сегодня. Приводится информация об открытии методами криптографии в США в 1984 тайны феномена НЛО. Высказывается гипотеза о возможном использовании для большинства типов НЛО материалов, практически отсутствующих на Земле (дальних лантанидов) с аномальными свойствами, неизвестными современной науке.

*Ключевые слова: неопознанные летающие объекты; экологически чистая энергетика; методы криптографии; дальние лантаниды; аномальные свойства.*

## Using the energy of flying saucers in an energy crisis

V.M. Melnikov<sup>1</sup>, V.P. Melnikov<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Peoples' Friendship University of Russia. Engineering Academy. E-mail: vitalymelnikov45@yandex.ru

<sup>2</sup>Public Academy for the Study of Problems of Informationological and Applied Anomology.  
E-mail: anommpv2009@bk.

### Annotation

The energy crisis has initiated a wave of heightened interest in the energy of flying saucers in the world. In the crashed vehicles, no traditional energy-propulsion means are found, which indicates the use of energy from the environment in them and the possibility of the transition of all vehicles (ships, airplanes, cars, missiles, etc.) to a fundamentally more powerful environmentally friendly energy. In Nazi Germany, devices were created that use the principle of operation of a unipolar generator and the high electric field generated on board the device. This principle can be used today. Information about the discovery by cryptography methods in the United States in 1984 of the secrets of the UFO phenomenon is given and doubts about its veracity are manifested. A hypothesis is advanced about the possible use of materials for UFOs that are practically absent on Earth (distant lanthanides) with anomalous properties unknown to modern science.

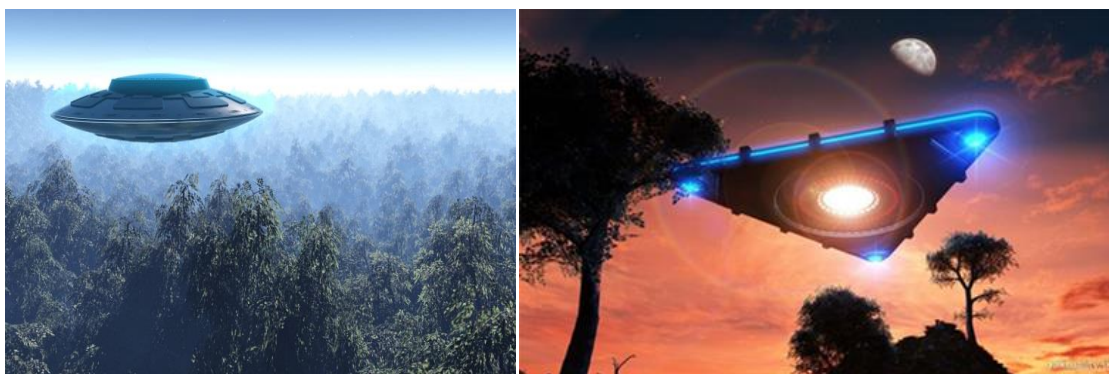
*Keywords: unidentified flying objects; environmentally friendly energy; cryptography methods; distant lanthanides; anomalous properties.*

## 1. Введение

Летающие тарелки известны с глубокой древности, но привлекли особое внимание руководства нашей страны в период войны 1941-1945 г.г., появляясь в небе во время крупных военных операций, в том числе на Курской дуге и Сталинградской битве. Имелось большое число донесений от сухопутных войск и авиации о действиях неопознанных летающих объектов (НЛО). Сразу после войны И.В. Сталин дал задание С.П. Королёву разобраться, не являются ли летающие тарелки оружием потенциального агрессора. После тщательного изучения экспертами донесений из армии, занимавших два книжных шкафа (2000 отчётов и донесений) предприятия, носящего сегодня название РКК «Энергия» им. С.П.Королёва, было дано заключение о том, что с точки зрения ведения современных стратегии и тактики военных и разведывательных действий летающие тарелки не являются оружием потенциального агрессора. Вопрос: «а что это?» - оставался открытым. В силу чрезвычайно больших возможностей НЛО, в том числе военных, вокруг этого направления для широкой общественности на много лет организовалась информационная блокада. Якобы нет такого феномена!

## 2. Феномен НЛО

Представляет большой интерес раскрытие тайны энергетики НЛО при начавшемся во многих странах энергетическом кризисе. Летающие тарелки часто наблюдаются в разных точках мира, в том числе над Москвой. В Китае недавно наблюдали приземлившуюся летающую тарелку диаметром 300 м и высотой 40-50 м (выше самых высоких деревьев). В такую тарелку поместилось бы население среднего города или армия с техникой. На Луне в телескопы наблюдают аппараты сигарообразной формы длиной несколько километров, вылетающие преимущественно с полюсов. Форма аппаратов может быть как круглой, так и треугольной и продолговатой (Рис.1(а,б)). Реже встречаются ещё 15 видов форм (шар, бумеранг, звезда и проч.) [1,2], которые также могут быть объяснены свечением



а)

б)

Рис.1. НЛО круглой (а) и треугольной формы (б).

вокруг аппарата в зависимости от режима его полёта. Широко известно, что СССР и США активно вывозили после войны из Германии информацию о ракетах. Значительно меньше известно о вывозе в США информации о летающих тарелках и специалистов по ним, что также имело место [2]. НЛО исследуют в США в «Зоне 51» (штат Невада) с послевоенного времени. Приказ о создании центра был подписан 23 сентября 1947 г., инициированный разгромом в начале марта 1947 г. военно-морского флота США под командованием адмирала Бэрда (12 кораблей и авианосец), у берегов Антарктиды в районе Земли Королевы Мод, вылетающими из-под воды летающими тарелками [3,7]. Тип

тарелок не ясен: немецкие или инопланетные. Автор [2] считает, что в этом случае это были инопланетные аппараты, поскольку их технические характеристики были чрезвычайно высокими. По данным разведки в этом районе Антарктиды активно базировались немцы, обеспечивающие себя из портов Южной Америки. Это и было причиной посылки флота в данный район. В книге [1] описываются последствия контактов с НЛО, в том числе гибель Ю.Гагарина и подводной лодки «Курск». Демонстрируются энергетические возможности НЛО диаметром всего 4 м, протащившего 50 км железнодорожный состав весом 15,7 тыс. тонн. В потерпевших крушение аппаратах не находят традиционных энерго-двигательных средств, что указывает на использование в них энергии из окружающей среды и возможность перехода всех транспортных средств (кораблей, самолётов, автомобилей, ракет и проч.) на принципиально более мощную экологически чистую энергетику. С 50-х годов прошлого века в большом числе работ говорится о существовании энергетической сети в солнечной системе и вне её (энергии вакуума или нулевых колебаний), возможно питающей НЛО и землянам пока не доступной. Примеры случайного попадания в поле этой сети и его использования приведены ниже (п.4).

### 3.НЛО на Луне

Необходимость освоения Луны имеет два основных аспекта: первое - Луна является форпостом для исследования солнечной системы и дальнего космоса; второе - с Луны удобно следить за Землёй и околоземным пространством. Американцы в период 1969-1972 г. были на Луне 6 раз, о чём свидетельствует деятельность созданного до американских полётов Центра космической связи в Крыму. На это указал академик РАН Б.Е.Черток. Прилетев на Луну, астронавт Нейл Армстронг (рис.2) транслировал на Землю сообщение, что его аппарат сел на полигон летающих тарелок. Через 6 часов пришёл ответ с приказом немедленно стартовать назад на Землю. Приказ был нарушен. Умирая, Нейл Армстронг сказал: «всю жизнь я давал подписку о неразглашении, сейчас мне всё равно, ... на Луне нам делать нечего, там давно всё освоено». Это появилось в Интернете



Рис.2. Нейл Армстронг (1930 -2012) астронавт НАСА, первый человек, ступивший на Луну 20 июля 1969 года.

А

сразу после его смерти, но очень быстро исчезло. Почему американцы после 6 удачных полётов на Луну закрыли программу «Аполлон» при 3-х подготовленных к запуску аппаратах (которые потом с большим трудом были пристроены в другие программы), и экипажах этих аппаратов? Видимо экспедиции столкнулись с трудностями не технического характера (например, вошли в конфликт с хозяевами НЛО), так что последующие 50 лет полётов на Луну не было.

#### 4.Классификация летающих тарелок

Возможна следующая классификация летающих тарелок.

1. Земные рукотворные аппараты с круглой формой крыла и на «воздушной подушке», использующие тепловые авиационные двигатели.
2. Земные рукотворные аппараты, использующие высоковольтное электрическое поле величиной несколько миллионов вольт от униполярного генератора.
3. Аппараты на неизвестных современной науке принципах.

Первый вид аппаратов достаточно хорошо известен (рис.3). Очень интенсивно развивался в 1935-1945 г.г. в Германии [6]. Десятки вариантов конструкций были доведены до лётных испытаний. Самым впечатляющим был полёт под Прагой в начале 1945 г. диска диаметром 68 м с горизонтальной скоростью 2200км/час и потолком в 15

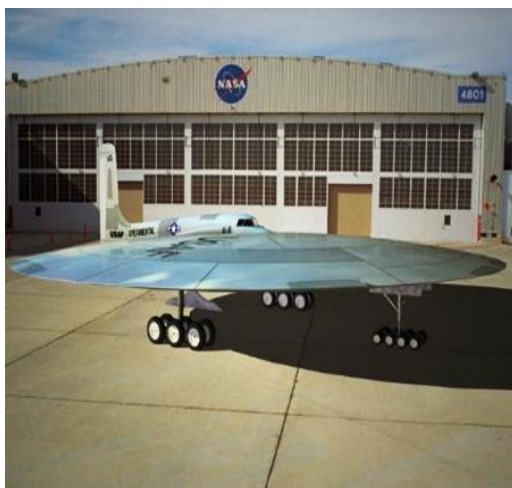


Рис.3. Бомбардировщик у ангара NASA [2].

тыс.м. Использовались известные к тому времени авиационные двигатели, в том числе турбореактивные прямоточные. У аппаратов на «воздушной подушке» нагнетание воздуха в нижнюю часть конструкции осуществлялось винтовыми двигателями. Окончание войны приостановило развитие таких аппаратов, однако с меньшей интенсивностью они продолжали развиваться в США (рис.3) и других странах по настоящее время. Известный конструктор ракет Вернер фон Браун в послевоенное время в США много внимания уделял тарелкообразным аппаратам. Одной из наиболее успешных разработок являлся «Проект 1794» конструктора Д.Фроста (середина 50-х годов). Диаметр диска 8,9 м, вес пустого аппарата 9548 кг, запас топлива 3600 л, максимальная скорость 2768 км/час, потолок 21823 м, дальность 998 км. В СССР в середине 50-х годов В.П.Бурдаков и Ю.И.Данилов, будущие известные учёные, в дипломном проекте в Московском



Авиационном Институте (МАИ) разработали аппарат диаметром 500 м. Аппараты отличались возможностью вертикального взлёта и посадки, высокой грузоподъёмностью, но широкого распространения не получили из-за относительно низкой скорости полёта, сложности эксплуатации, плохой манёвренности, высокими энергозатратами. Вертолёты оказались эффективнее для требуемых задач. Космические системы Спейс - Шатл и Энергия - Буран не пошли по пути тарельчатого крыла или конструкции типа летающей тарелки. Интенсивное развитие ракетной техники ещё в большой мере ослабило позиции тарелкообразных аппаратов. Но в последнее время в связи с развитием техники наблюдается возврат интереса к ним. Огромный опыт разработок стал использоваться во многих странах для создания летающих автомобилей [8]. Широкое их использование требует повышения надёжности самих аппаратов; выработки и введения правил полёта, взлёта и посадки; обучения пилотов и выдачи им лётных удостоверений; обеспечения мер безопасности полёта и борьбы с нарушителями и проч. На это могут уйти десятилетия. Вертолёты так и не стали достоянием широкой общественности из-за сложности пилотирования и эксплуатации (гибель глазного хирурга Фёдорова и генерала Лебеда), а также высокой стоимости.

Второй вид аппаратов, назовём их аномальными аппаратами (АА) поскольку не ясен их принцип работы, начал развиваться после того, как в начале 30-х годов прошлого века в Европе начали разработку униполярных генераторов, представляющих собой проводящие тяжёлые диски, разгоняемые до высоких угловых скоростей и затем тормозящиеся в магнитном поле, выдавая ток в миллионы ампер. Щётки для съёма тока располагались на периферии вращающегося диска. Исследователи столкнулись с фактом того, что при разгоне диска в определённый момент вокруг генератора вспыхивал электрический разряд голубоватого цвета, при этом диск продолжал разгоняться, более не потребляя внешнюю электроэнергию. Затем генератор взлетал от пола и улетал на расстояние до 400 м. Скорее всего устройство «случайно» попадало под воздействие вышеупомянутого силового поля. Электрический разряд свидетельствовал о наличии напряжения между щётками и осью генератора порядка нескольких миллионов вольт. При этом создавалась большая подъёмная сила. Магнитное поле Земли скорее всего не могло быть использовано из-за чрезвычайно малой величины (0,5 эрстеда). Поскольку генератор вырабатывает ток очень большой величины, то возможно создание на борту аппарата сверхсильных магнитных полей. По-видимому, это явление было использовано до войны 1941-1945 г.г. в Германии для создания подобных НЛО аппаратов. Имеются фотографии предвоенного времени (рис.4), указывающие на наличие таких устройств[2,3].



Рис.4. Летающая тарелка третьего рейха [3].

А

Работы велись в условиях высокой секретности. Известен интерес в 30-е годы в Европе к созданию керамики с повышенным электрическим пробойным напряжением. Униполярные генераторы существуют и исследуются 200 лет, начиная с диска Фарадея, однако даже сегодня у специалистов нет единой точки зрения на принцип работы некоторых типов конструкций. Имеется сообщение о том, что одна деревня в Европе более 20 лет питается электроэнергией от униполярного генератора без подвода внешней энергии. Это второй пример использования сверхсильного внешнего поля. Третьим примером является полёт мужчины 30 лет на высоте 1,5 м перед журналистами без каких либо технических средств в Нижнем Новгороде, переданный недавно по телевидению. Левитация, но как? Как 80 кг человеческого веса могут летать?

В 1923 г. учёные США Т.Браун и Бифильд, исследуя связь электричества с тяготением, открыли эффект электрогравитации («Эффект Бифильда-Брауна»), когда движение заряженного тела происходит в направлении положительного электрода. Явление предполагало высоковольтный разряд вокруг тела с положительным и отрицательным электродами. По теории плазмы и газового разряда направление силы должно было быть противоположенным. Эффект открыл новые возможности создания АА, но требовал высоковольтного электрического поля. В 1946 г. Д. Серл (Англия) открыл новое явление, когда определённым образом намагниченные цилиндры начинали самопроизвольно вращаться вокруг кольцевого магнита. При этом создавалось электрическое поле величиной порядка 1 млн. вольт, питавшее построенные и испытанные в полёте АА. Генератор Серла по существу являлся разновидностью униполярного генератора.

Почему отработанный ещё до войны с Германией способ движения, пусть не до конца осознанный, не используется в настоящее время? Это препятствовало бы энергетическому кризису, сохраняя традиционные энергоресурсы.

Третий тип классификации аппаратов, не рукотворных и наиболее часто наблюдаемых АА, использует неизвестный современной науке способ обеспечения движения, основан на более глубоком понимании картины микромира, в частности гравитации и электричества. Несмотря на большой объём теоретических и экспериментальных исследований в настоящее время у зарубежных стран нет в арсеналах аппаратов, полностью отвечающих возможностям третьего типа НЛЮ. Однако в разработках США последних десятилетий самолётов В-2, Х-33 и Х-43А, а также некоторых других, используются ряд принципиально новых решений, выявленных при исследовании летающих тарелок [2]. Например, организация высоковольтного электрического разряда по поверхности аппарата для снижения аэродинамического сопротивления и обеспечения радионевидимости. Х-33 это гиперзвуковой аппарат с кислород-водородным жидкостным ракетным двигателем (ЖРД), скоростью до 13М, потолком 120 км, стартовым весом 131 т.

Возможно, второй и третий тип АА использует одну и ту же «энергию вакуума или нулевых колебаний», однако различные способы подключения к ней. Во втором типе это высоковольтное поле величиной более 1 млн. вольт от униполярного генератора или генератора Серла, в третьем – это пока нам неизвестный, но чрезвычайно эффективный и

А

технически простой способ, поскольку в потерпевших крушение аппаратах каких либо сложных систем управления не выявлено.

В Интернете встречаются сообщения о раскрытии методами криптографии тайны энергетики третьего типа НЛО в 1984 г. в США. В комментариях говорится, что всё оказалось очень просто. Техническая сторона не разглашается. При этом отмечается, что дальнейшие разработки по направлению решено было прекратить, поскольку при их развитии произошла бы революция в технике (ракетной, авиационной, судостроении и наземном транспорте) и половина населения развитых стран могла лишиться работы из-за экономического кризиса. Об этом сообщается также в книге [4], автор которой был главным редактором известного технического журнала и общался с многими высокопоставленными генералами в США. Однако переход на новый тип энергетики, представляющий опасность хозяевам сегодняшнего энергетического рынка, произойдёт не за один день, на это уйдут десятилетия и потребуются новые научно-технические кадры.

В работе В. Забелышенского [9] описывается принцип работы двигателя НЛО на основе «эффекта Бифильда - Брауна» и создаваемого на борту аппарата электрического поля порядка миллиона вольт от генератора Сёрла или статических генераторов на базе маломасштабных ядерных реакторов. О ядерной защите не сообщается. Приводятся воспоминания бывших военных лётчиков-испытателей о созданных в США во второй половине прошлого века, в условиях повышенной секретности, летающих тарелках. Президент Трамп сказал: «у нас есть лучше сверхзвука».

## **5. Аномальные материалы**

Имеется факт, относящийся к концепции невозможности осуществления принципа полёта НЛО третьего типа на Земле. В газете «Гудок» в конце 70-х годов прошлого века, была опубликована заметка о том, что на реке Подкаменная Тунгуска был найден предмет двойкой кривизны, как бы часть разбитого корпуса НЛО, от которого при ударах отлетал сильный сноп искр. Предмет был отослан в материаловедческий институт Москвы. Выяснилось, что предмет сделан из дальнего лантанида, не вошедшего в таблицу Менделеева, методом порошковой металлургии (прессованием порошка при высоком давлении и температуре). На Земле такой материал практически отсутствует. Более того, Менделеев не включил лантаниды в свою таблицу, поскольку заполнение электронных слоёв у них не подчиняется общим закономерностям. Такой материал и его соединения могут обладать аномальными свойствами. Если нас на Земле окружают в основном кремний, железо, углерод, то возможно где-то в галактике есть планеты с другим окружением и другими, нам не доступными законами.

## **6. Заключение**

При энергетическом кризисе, затронувшем в настоящее время страны Евросоюза, Китай и ряд других стран, представляет большой интерес раскрытие и использование энергетики НЛО, как аномальных аппаратов, черпающих энергию из окружающей среды (энергию вакуума или нулевых колебаний). Возможен переход всех транспортных средств (кораблей, самолётов, автомобилей, ракет и проч.) на принципиально более мощную экологически чистую энергетику, что препятствовало бы энергетическому кризису,

А

сохраняя традиционные энергоресурсы. Энергетика созданных в довоенной Германии летающих тарелок на принципе использования «эффекта Бифильда - Брауна» и электрического поля величиной порядка 1 млн. вольт от униполярного генератора, генератора Серла или ядерного реактора, представляет в настоящее время большой практический интерес.

### Литература

1. В.Г Ажажа, В.И. Забелышенский. НЛО. Реальность и воздействие. ОНЛАЙН. mir\_knig.com>read\_225938-1.
2. Мельников В.П. Аномальные летательные аппараты - транспорт будущего. -М: ООО «Буки Веди», 2016, -416с.
3. Интернет сайт «летающие тарелки третьего рейха».
4. Cook N. The Hunt for Zero Point. Broadway Books. New York. 2001. -291р.
5. Фоменко В.Н. Технология чудес от полтергейста до пришельца. - Дзержинский: М. «Информационный центр», 1999.
6. Козырев В.М., Козырев М.Е. Рукотворные НЛО. -М: Эксмо, Яуза, 2005.
7. Бирюк А.В. НЛО – секретный удар. - Северная столица, М.: Гамма Пресс, 2000.
8. Интернет сайт «летающие автомобили».
9. Интернет сайт. Владимир Забелышенский. Принцип работы двигателя НЛО.2003.

### Авторская справка

**Мельников Виталий Михайлович**, доктор технических наук, профессор, академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского (РАКЦ) и Международной академии информатизации, Заслуженный деятель науки и образования, профессор Российского университета дружбы народов (РУДН), Инженерная академия. Тел. 8(916)625-37-81; E-mail: vitalymelnikov45@yandex.ru

**Мельников Владимир Павлович**, доктор технических наук, профессор Московского авиационного института (национальный исследовательский университет), академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Почетный работник высшего профессионального образования РФ, руководитель секции «Аномальные процессы на Земле и в космосе» НТС Федерации космонавтики России, Президент РОО «Общественная академия изучения проблем информациологической и прикладной аномалогии» (АИПАН).

Тел.8(916)535-74-93. E-mail: anommvp2009@bk.ru